

BIBLISHEIM-WALBOURG Transit et tri de déchets industriels

# Transmétaux dérange toujours

La société Transmétaux ayant déposé une nouvelle demande en vue d'obtenir du préfet l'autorisation d'exploitation et d'extension de son site de Biblisheim, une nouvelle enquête publique est ouverte. Opposées au projet, les associations Villages paisibles et Sauer nature de Walbourg restent mobilisées.

Lors d'une première enquête publique, en mai-juin 2009 à propos de l'extension des activités de la société Transmétaux qui venait de quitter Mertzwiller où elle était à l'étroit pour s'installer à Biblisheim, les associations Villages Paisibles et Sauer Nature de Walbourg avaient réussi à mobiliser les citoyens et politiques des environs (DNA du 26 juin 2009). Elles ont obtenu gain de cause quand le préfet a donné un avis négatif — les conseils municipaux des communes concernées (Biblisheim, Walbourg, Durrenbach, Gunstett et Haguenau) s'étaient prononcés contre le projet, de même que le président du conseil général du Bas-Rhin Guy-Dominique Kennel et le député Frédéric Reiss — mais savaient qu'il faudrait rester vigilant. Depuis mardi dernier et jusqu'au 12 octobre, une nouvelle enquête



Dimanche matin, les membres des associations opposantes ont sillonné Walbourg, Biblisheim et Durrenbach pour distribuer des tracts rappelant à la population qu'elle « doit absolument donner son avis à l'occasion de l'enquête publique ». PHOTO DNA

publique est ouverte, la société spécialisée dans la collecte et le tri des déchets d'entreprises et de collectivités, qui emploie une trentaine de personnes, ayant

déposé une nouvelle demande en vue d'obtenir du préfet l'autorisation d'exploitation et d'extension de son site de Biblisheim (\*). À Biblisheim comme à Walbourg,



La société Transmétaux, spécialisée dans la collecte et le tri des déchets d'entreprises et de collectivités, s'est installée en 2009 sur une ancienne friche industrielle d'un peu plus de sept hectares à la sortie de Biblisheim en direction de Walbourg.

PHOTO ARCHIVES DNA

l'information a été diffusée dans les boîtes aux lettres afin d'avertir les villageois qu'il reste trois rendez-vous avec le commissaire enquêteur (lire ci-contre).

## Bruit et poussière

Et depuis quelques jours déjà, les deux associations locales Villages Paisibles et Sauer Nature se remobilisent. Jeudi dernier, une réunion a rassemblé une trentaine de personnes. « Il est heureux que cette enquête ait lieu, a ainsi estimé un membre. L'augmentation régulière du trafic des poids lourds, et surtout de toutes les nuisances générées par le site — la poussière, le bruit... Tout

cela semblait se faire sans que personne ne bouge ! » Trois élus walbourgeois étaient également présents, dont l'adjoint au maire Francis Schneider qui a assuré que la municipalité soutiendra l'action de Villages Paisibles dans ce dossier — la commune dépensera d'ailleurs près de 45 000 euros pour la réfection des ralentisseurs abîmés par le passage régulier des nombreux camions à grand gabarit. D'autres ont souligné les nombreuses fissures qui voient le jour dans les façades des maisons situées sur le passage des camions, certains riverains ayant même mis leur domicile en

vente pour s'établir ailleurs. « L'installation d'une broyeuse de bois, prévue dans le dossier de l'entreprise soumis à enquête, générera plus de bruit, plus de trafic, plus de poussière, plus de vibrations et plus de dangers sur les routes », a du reste rappelé la présidente de Villages Paisibles Catherine Petit-Petit.

« Nous ne sommes pas opposés à l'activité de la société Transmétaux, a rajouté un membre de Sauer Nature. Il faut bien recycler les déchets que nous produisons. Ce que nous n'acceptons pas c'est que la société s'est implantée sur un site totalement inadapté tant par sa proximité avec les habitations qu'en raison d'un réseau routier inapproprié. »

La réunion a débouché sur la rédaction d'un tract, distribué dimanche matin à Walbourg, Biblisheim et Durrenbach pour rappeler à la population qu'elle « doit absolument donner son avis à l'occasion de l'enquête publique ». Contactée hier, la direction de Transmétaux n'a pas souhaité s'exprimer. ■

► (\*) Transmétaux étant une « installation classée », une partie de ses activités doit être déclarée en préfecture et une autre, considérée comme plus risquée ou plus polluante, nécessite une autorisation préfectorale avant toute mise en service.

## LES MAIRES DE BIBLISHEIM ET WALBOURG OPPOSÉS AU PROJET

Le dossier de l'enquête publique peut-être consulté jusqu'au 12 octobre à la mairie de Biblisheim durant les heures d'ouverture (le mardi de 10 h 30 à 11 h 30 et de 16 h à 18 h 30, le mercredi de 15 à 17 h 30 et le vendredi de 10 h à 11 h 30). Le commissaire enquêteur répondra aux questions et enregistrera les remarques sur place aujourd'hui de 9 h à 12 h, vendredi 28 septembre de 9 h à 12 h, mardi 2 octobre de 15 h à 18 h et vendredi 12 oc-

tobre de 9 h à 12 h. Il est également possible de déposer ses observations écrites dans la boîte aux lettres de la mairie de Biblisheim ou de les envoyer par la Poste. Opposés au projet et déterminés à « être vigilants et réagir pour ne pas subir », les maires de Biblisheim Mireille Cabriol de Saint-Georges et de Walbourg Alphonse Sibling tiendront une conférence de presse commune ce samedi 22 septembre à 9 h 30 à la mairie de Biblisheim.

## ON EN PARLE

### PFAFFENHOFFEN

## Tambow, comme si on y était



Une des scènes émouvantes : l'arrivée des prisonniers alsaciens devant le camp de Tambow. PHOTO DNA

Les premières représentations de *Tambow, l'enfer rouge* qui ont eu lieu jeudi, vendredi et samedi à La Scène de Pfaffenhoffen ont reçu les ovations du public.

Sensible aux tribulations d'un jeune Malgré-nous et à l'évocation des « malgré-elles », le public a largement applaudi la pièce mise en scène par Joseph Fenninger du Théâtre de la Chimère. Elle raconte un pan douloureux de l'histoire alsacienne et mosellane : l'enrôlement de force de plus de 130 000 jeunes dans l'armée nazie durant la Seconde Guerre mondiale. Envoyés dans le tristement célèbre camp de Tambow où les conditions de vie étaient inhumaines, un grand nombre d'entre eux n'est jamais revenu. Fresque historique, *Tambow, l'enfer rouge* est aussi une

innovation technologique. Les acteurs ont évolué dans des décors virtuels en 3D, projetés sur des écrans géants. Le son venant de plusieurs directions a ajouté au spectacle des sensations inconnues. Un résultat surprenant. Cette technique bluffante, apportée par Tarcisse Schmitt et son équipe, a déjà été utilisée en décembre dernier à Haguenau lors du spectacle en plein air intitulé *La Façade enchantée* qui avait donné vie à un bâtiment du centre-ville.

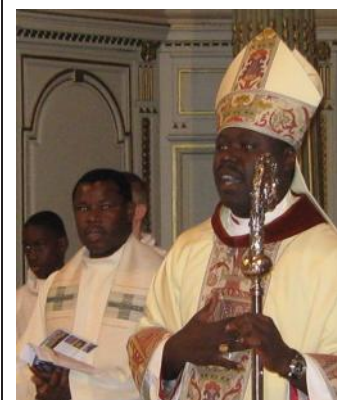
► JEUDI 20, VENDREDI 21 ET SAMEDI 22 SEPTEMBRE. À 20 h 30, trois nouvelles séances de *Tambow, l'enfer rouge* sont programmées à La Scène de Pfaffenhoffen. Tarifs : 15 € et 13 €. Renseignements et réservations au 03 88 05 60 60. @ www.lascene.pfaffenhoffen.org

### NIEDERSCHAEFFOLSHEIM

## Le curé revient évêque

Les paroissiens de la communauté « Terre de missions » ont accueilli dimanche 2 septembre leur ancien curé Nestor Nongo en l'église de Niederschaeffolsheim. Ce dernier, après ses études et son titre de docteur en théologie, a été nommé évêque par le pape Benoît XVI et ordonné dans le diocèse de Bossangoa en Centrafrique, son pays d'origine.

En déplacement en France, il a rendu visite à ses anciens paroissiens rassemblés dans une église Saint-Michel comble. Le conseil de fabrique local lui adressa un mot de bienvenue. La messe s'est déroulée dans une ambiance festive, présidée par M<sup>gr</sup> Nestor Nongo assisté de ses anciens collaborateurs, en l'occurrence le père Félix Lutz, le père Albert et le diacre Patrick. À la sortie, les fidèles ont été salués par le nouvel évêque qui les a remerciés pour l'élan de générosité dont il a été bénéficiaire.



Visite de M<sup>gr</sup> Nestor Nongo.

DOCUMENT REMIS

## LGV Est européenne 2<sup>e</sup> phase

GRAND PROJET  
FERROVIAIRE  
GRAND EST EUROPE

### Tunnel de Saverne

Journée Portes ouvertes

Le samedi 22 septembre de 9 h à 17 h



Venez visiter le chantier  
du plus grand ouvrage de la LGV Est européenne!

Visites libres et guidées — Entrée gratuite

Accès au site d'Ernolsheim-lès-Saverne :

- Itinéraire balisé depuis Saverne. Autoroute A4 : Sortie 45 (Saverne).
- Navettes au départ de la gare de Saverne tous les quarts d'heures.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.lgv-est.com](http://www.lgv-est.com)

